|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Mbiemri:** | | | | | | **VOCA** | | | | | | | | | | |
| **2. Emri:** | | | | | | **Irfan** | | | | | | | | | | |
| **3. Nacionaliteti:** | | | | | | **Shqiptar** | | | | | | | | | | |
| **4. Shtetësia:** | | | | | | **Kosovar** | | | | | | | | | | |
| **5. Data e lindjes** | | | | | | **03.08.1955** | | | | | | | | | | |
| **6. Gjinia:** | | | | | | **Mashkull** | | | | | | | | | | |
| **7. Detajetkontaktuese:** | | | | | | Rr”Ismail DUMOSHI” Nder.9,Ban.14,10000 Prishtin | | | | | | | | | | |
| *Emaili:* | | | | | | [irfan.voca@umib.net](mailto:irtex60@hotmail.com) | | | | | | | | | | |
| *Tel:* | | | | | | + 386(0) 49 699 509 | | | | | | | | | | |
| *Data e plotesimit* | | | | | | 07.31.2014. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **8. Niveliarsimor:** | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| *Institucioni:* | | | | | | **UniversitetiiPrishtinës**  FXM – Mitrovicë | | | | | | | | | | |
| *Data e diplomimit* | | | | | | 17.06. 1980 | | | | | | | | | | |
| *Diploma:* | | | | | | **Inxh.dipl.xehetarisë** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| *Institucioni:* | | | | | | **RGN – Zagreb** | | | | | | | | | | |
| *Data e Msagjistrimit:* | | | | | | 5.10.1990. | | | | | | | | | | |
| *Fusha* | | | | | | **Magjistërishkencaveteknike – Makinerianëxehëtari** | | | | | | | | | | |
| *Diploma/Mikroteza:* | | | | | | OPTIMIZIMI I RRUGËS TRANSPORTIT TË XEHËS DHE MATERIALIT ME LOKOMOTIV NË HORIZONTIN E PARË TË MINIERËS‘’ TREPÇA ‘’ – STAN TËRG | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| *Institucioni:* | | | | | | **UNIVERSITETI I PRISHTINËS**  FakultetiiGjeoshkencësdheTeknologjisë  Mitrovicë | | | | | | | | | | |
| *Data e diplomimit:* | | | | | | 23.05.2009 | | | | | | | | | | |
| *Fusha* | | | | | | **Makinerianëxehetari** | | | | | | | | | | |
| *Punimiidoktorratë* | | | | | | ‘’ MODELIMI I OPTIMIZIMIT TËE SISTEMIT DISKONTINUAL KAMION – BAGER NË MIHJET SIPËRFAQSORE ‘’ | | | | | | | | | | |
| *Diploma / Doktorata:* | | | | | | **DotorShkence** | | | | | | | | | | |
| *Data e diplomimit:* | | | | | | 28.06.2011 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **9. Thirrjaakademike:** | | | | | | ***Bashkëpunëtor profesional-Assistent:***  *1.Makinat per transport dhe ngritje,dhe*  *2.Punimet e objekteve minerar.* | | | | | | | | | | |
| Institucioni | | | | | | FakultetiXehetarisëdheMetalurgjisë | | | | | | | | | | |
| Data e thirrjes: | | | | | | 1985 /86 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **9.1. Thirrjaakademike:** | | | | | | ***Profesor Assistent*** | | | | | | | | | | |
| Institucioni | | | | | | **FakultetiiGjeoshkencësdheTeknologjisë**  **Mitrovicë** | | | | | | | | | | |
| Data e thirrjes: | | | | | | 15.10.2010. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **9.2. Thirrjaakademike:** | | | | | | **Ligjerues** | | | | | | | | | | |
| Institucioni | | | | | | FXM | | | | | | | | | | |
| Data e thirrjes: | | | | | | 1990 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **9.3. Thirrjaakademike:** | | | | | | **Prof. Ass :** | | | | | | | | | | |
| Institucioni | | | | | | UP | | | | | | | | | | |
| Data e thirrjes: | | | | | | 15.10.2010. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **9.4. Thirrjaakademike:** | | | | | | Prof. Asoc. | | | | | | | | | | |
| Institucioni | | | | | | UM | | | | | | | | | | |
| Data e thirrjes: | | | | | | 15.4.2015. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **10. Pervojaprofesionale -menaxheriale** | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Data dhe Viti | | | | | | 1980 – 84,  OP”Energjetikadhe Kimia”  Korporata‘’ ElektroEkonomia e Kosovës ‘’  . Shef i pregaditjës teknike | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | 1984 – 86  OP”InstituttëPb-Zn” Zveqan,  Korporata ‘’ TREPCA ‘’  Projektant | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | 1986 - 87  OP”Miniera me flotacion” – ‘’Trepça ‘’- Stan Tërg.  Specializim - Transportdhengritje | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | 1987 – endegjindem  Fakultetixehetaro-metalurgjik  UniversitetiiPrishtinës | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | Ne fakultetsi**bashkpuntorijashtem**kamfilluartëangazhohemnëvitinshkollor 1984/85 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 11. Publikimetshkencore: | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Revistatshkencore | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **Emriiautorit/autorëve/Titulliipunimit** | | | | | | **Emriirevistës** | | | | | | | **Viti /**  **Volumi /**  **Faqet** | | | |
| Nexhmi KRASNIQI, Idaver HUSEINI, Islam FEJZA, Irfan VOCA, **Exploitation technology of Limestones in Seqishtë-Hani iElezitTransportation Road Construction** | | | | | | *JIEAS- Journal of International Environmental Application and Science, Turkey, 2015* | | | | | | | (2015)  Vol. 10(4) :  f(464-469) | | | |
| Irfan VOCA[[1]](#footnote-2)\*,Fatos PLLNA\*,  **Testing the Algorithm for the Distribution of the Trucks** | | | | | | *JIEAS- Journal of International Environmental Application and Science, Turkey, 2014* | | | | | | | (2014)  Vol.x(x):xxx-xxx  f(476 – 486) | | | |
| **Irfan VOCA**, Fatos PLLANA, Nexhmi KRASNIQI, Rushit HALITI, **Statistical Analysis Of The Coming Values Of The Simulative Model Truck-Excavator** | | | | | | *JIEAS- Journal of International Environmental Application and Science, Turkey, 2014*[http://www.jieas.com](http://www.jieas.com/) | | | | | | | (2014)  Vol.x(x):xxx-xxx f(530 – 533) | | | |
| **Irfan VOCA**, Islam FEJZA, Fatos PLLANA,**Quantitative evaluation of dispatch methods in the open pits)" (Kodi S. I. I. 11),** | | | | | | ALB-SHKENCA:Takimi IX [http://iash-takimet.org](http://iash-takimet.org/) | | | | | | | Permbledhja e pranuar S.I.I.11.‏ f 497 | | | |
| Hamid NUREDINI,**Irfan VOCA**, **Accidents At Work In Some Private Companies And Kek- Case Study** | | | | | | ALB-SHKENCA:Takimi IX [http://iash-takimet.org](http://iash-takimet.org/) | | | | | | | Permbledhja e pranuar S.I..I.7.‏ f 456 | | | |
| NexhmiKrasniqi, Islam Fejza, **Irfan Voca,** Ahmet Bytyqi, RushitHaliti, JenuzBulica, FidaimSahiti, **Technological Aspects Of Marl Exploitation In The Locality "Dimce". Hani iElezit - Kosovo** | | | | | | 12th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2012  (17 – 23) | | | | | | | 2012  ISSN 1314-2704  f (309-315) | | | |
| RushitHaliti, Islam Fejza,**IrfanVoca**, Jonuz Mehmeti, **Analysis Of Bench Slopes Stability Of The Coal Open Pit ,,Siboc W-S’’ Using Fosm Method** | | | | | | 12th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2012 (17 – 23) | | | | | | | 2012  ISSN 1314-2704  f (9-16) | | | |
| Edin Delić, Rijad Šišić,**Irfan Voca,** Edisa Nukić; Quality **Assurance Of Ventilation Systems In Underground Mines** | | | | | | 5. Naučno-stručniskupsasameđunarodnimučešćem  ”KVALITET 2007”, Neum,  www.rggf.untz.ba | | | | | | | 2007.  B&H,  f( 311-316) | | | |
| HamidNuredini, RamadanGeci, **Irfan Voca**, **Review Of Ergonomic Aspect In Working Enviroment Of Southwestern Sibovc Of Surface Mining “Kosova”,** | | | | | | 10th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2010  (20-26) | | | | | | | 2010  Albena, Bulgaria  ISSN: 1314-2704  f 749 | | | |
| **i. Voca**, S.Kastrati, Sh.Kelmendi,**Optimal model of diskontinual system truck – escavator on mining surfaces** | | | | | | ALB-SHKENCA:Takimi IV  [http://iash-takimet.org](http://iash-takimet.org/) | | | | | | | Tetovë, 31.08,1-2 shtator 2009 | | | |
| Asllan Haxha**,Irfan Voca**,Hajdin Berisha,**Analiza przyczyn pekniecia wału maszyny wyciagowej w kopalni “TREPCA”w Stari Trg.** | | | | | | Mechanizacija i automatyzacja- Gόrnictwa,  e-mail: miag@emag.pl  <http://miag.emag.pl/> | | | | | | | 1990  ROK XXVIII  nr.11(250)  f.49-53 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. AbstraktetngaKonferencatKombëtaredheNdërkombëtare | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Trajnime –kurse | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Viti | | | | | Trajnimi | | | | | | | | | | | |
| ( prej 01.07.1986 deri  31.12.1987 | | | | | SPECIALIZIM – Me kërkesën e Ak. M. Dushi, kamvendos me kalungaInstituti “ Pb – Zn “, Zvecan ne Miniera me Flotacion ‘’Trepca’’ – Stan Terg. Kam qene ne afate 18 muaj. Kryesishtkamqenëiorijentuar ne lëmin: Makineria ne xehetari (Transport dhengritje ) | | | | | | | | | | | |
| Teksti | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1. | | | | | Jam duke perfunduarlibrin me titull :  ‘’ MAKINAT ME VEPRIM KONTINUAL ‘’ | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | Prof. Asoc. Dr. Irfan VOCA;”MAKINAT E AVANCUARA NË XEHETARI”, Mitrovicë, 2017 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **14. Projekteprofesionale** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Titulliiprojektit/Elaboratit** | | | | | | | | | | | | Vendi | | | Viti | |
| Rekostruktimi i koridorit të transportit kryesor në horizontin 610 | | | | | | | | | | | | Instituti ‘’Pb-Zn’’ – Zvecan, | | | 1985 | |
| Transportiipulpes - hidrombushjanëminierën  ‘’Trepça’’ –Stan Tërg | | | | | | | | | | | | Instituti ‘’Pb-Zn’’ – Zvecan, | | | 1986 | |
| Analizateknike-ekonomiketransportittexehes ne horizontin IX ne minieren”Trepca”-Stan Terg | | | | | | | | | | | | Instituti ‘’Pb-Zn’’ – Zvecan, | | | 1985 | |
| Projektimiithjeshtesuarxehtare-sanimielementarihapsiraveminerare ne horizontin 915, 835,762m.“Mazhiq” ne OP “Trepça”- Stan Terg, | | | | | | | | | | | | InstitutiPb-Zn, Zveçan, | | | 1985, | |
| Programiinvestiv-Rekonstruimiiminieres “Trepca”-Stan Terg /Hidrombushjadhelargimiiujravetetepruara, | | | | | | | | | | | | InstitutiPb-Zn, Zvecan | | | 1985, | |
| Perpunimikompjuteristikivlerave me metoden e varjantave per elaborimin e optimizmitterruges se transportit me lokomotive “Trepca”-Stan Terg | | | | | | | | | | | | InstitutiPb-Zn, Zveçan, | | | 1985, | |
| Rekonstruimi i bunkerit te thyesit primare te flotacionit ne minieren “Trepca’ – Stan Terg. | | | | | | | | | | | | InstitutiPb-Zn, Zveçan, | | | 1985, | |
| Optimalizacija povecanje kapaciteta sa 1000000 na 1500000 tona rude u rudniku “Trepca”-Stari Trg,koriscenje revijere “Zijaca”,”Madjera” i “Melenica” | | | | | | | | | | | | ‘‘Rudarski Institut‘‘-Beograd | | | 1986, | |
| Shfrytëzimi i energjisë së gravitetit në transportin me vagoneta | | | | | | | | | | | | InstitutiPb-Zn, Zveçan, | | | 1986, | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **15. KomisioneProfesionale** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nr** | **Niveliistudimeve** | | | | | | **Pozita/kandidati/viti** | | | | | | | | | |
| 1. | Doktorat | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | Antar | | | | | | Rushit HALITI, 2012 | | | | | | | | | |
| 2. | Magjistratur | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | Kryetarkomisioni | | | | | | Ismet OSMANI,2014 | | | | | | | | | |
|  | Kryetarkomisioni | | | | | | Bekim JONUZI,2014 | | | | | | | | | |
|  | Antar | | | | | | Rastri KLOKOLI,2014 | | | | | | | | | |
|  | Mentor | | | | | | Fatlind DAUTAJ, 2015 | | | | | | | | | |
|  | Mentor | | | | | | Ujmir UKA, 2017 | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | Numerimadh | | | | | | | | | |
| 3. | Bacheler | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4. | Mentor | | | | | | Ilaz XHINOVCI: Korelacionigjatëminimitkonturalnëminieren “Trepça “– Stan Tërg | | | | | | | | | |
| 5. |  | | | | | | Numerimadh | | | | | | | | | |
| 6. |  | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 7. |  | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 8. |  | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9. |  | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1 StudimetëDoktorraturës | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | | | Kandidati | | | Tema e doktorratës | | | | | | | | | | |
| 1. | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| 2. | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| 3. | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Recenca e punimeve: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | | EmriiRevistes | | | | | | Titulliipunimit | | | | | | | | |
| 1. | | jieas-9-03-22 | | | | | | “Hydrogeological Characteristic of Zijaça Region, Kosova” | | | | | | | | |
| 2. | | Libri ; Kadri KAMBERI | | | | | | GJEOTEKNIKA NË TEORI DHE NË PRAKTIKË, Prishtinë, 2015. | | | | | | | | |
| 3. | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17**. Informatashtesë:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aftësitëorganizativedhekompetencat: | | | | | | | | | | Posedojaftësitëfoljespubliketëmirëfilltëdhetësigurt. Jam dinamik , impulsivdhepergjegjshemndajdetyraveqëmëbesohen | | | | | | |
| Njohuritëkompjuterikedhekompetencat: | | | | | | | | | | MS-Word, MS-Excel, Internet explorer ,PowerPoint , [AutoCAD](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CC4QjBAwAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.autodesk.com%2Feducation%2Ffree-software%2Fautocad&ei=0ETbU-7cMovA7AbkoICwCw&usg=AFQjCNFRrD5KK6s8NJ6gBg9CL67RWOoxqA&bvm=bv.72197243,d.bGQ) | | | | | | |
| Njohuritë e gjuhëve: (1 derinë 5: 1 shumëdobët -5 rrjedhshëm) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kurse | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Folur | | | | Shkrim | Lexim | | |
| English | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 3 | | |
| Serbo-Kroatisht | | | | | | | | | 5 | | | | 5 | 5 | | |
| Frenge | | | | | | | | | - | | | | - | - | | |
| Turqisht | | | | | | | | | 5 | | | | 4 | 5 | | |
| Çmimedheanëtarësime: | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | 1. Shefidepartamentitxehetarise,  2. Aktivist ne shoqaten e xehetarise | | | | | | | |

1. [↑](#footnote-ref-2)